

0.20 سنتم للكيلومتر للحافلات يُودونها للمحطات الطرقية بالمغرب

عبدالحق خرباش، 16.10.2022.



كاتب ومدير النشر

0.20 سنتم للكيلومتر للحافلات يُودونها للمحطات الطرقية بالمغرب سألت سائق من أهل الإختصاص ، في مهنته كان واقفا رفقة حافله بتازة ، فسألته عن ثمن السعر الذي يُودى للمحطة من قبل أصحاب الحافلات في اليوم ، أجاب بأن 0.20 سنتم للكيلومتر هو الثمن . في السياق المتصل ، هناك حافلات تُودي 30 درهم عند مرورها من إحدى المحطات الطرقية ، وقال 93 درهم على سبيل المثال بالنسبة للحافلات تازة وجدة .

في سياق إستثمار المداخل ، فقدت مدينة تازة كل ما ذكر إلى اليوم ، بسبب عدم وجود محطة للحافلات منذ كلاج بالعيشي بتازة العليا . في عهد المجلس السابق ، ثم بناء محطة جديدة بطريق وجدة ، هي الآن تنتظر فتح أبوابها في وجه المسافرين .

سؤال للخزين العام للمملكة ، كم هي الثروة الإجمالية المفقودة من ثمن الحافلات لتازة ؛ أيضا لا ننتظر معالي وزير النقل محطة من النوع الجديد؟ بحكم الحالة الكارثية المعاشة بمدينة تازة بالنسبة

للتعسف إتجاه المحطة الموجدة ؛ اللهم عمش ولا عور ؛ مداخل تضيع ؛
حافلات تبحث عن مكان آمن للمبيت لتنتقل في الصباح ...؟ و800 مليون
زائد المداخل تازة محرومة منها ، 800 هو المبلغ الإجمالي الذي تم
إنفاقه بالنسبة للمحطة ؛ وعليك معالي الوزير تقويم المداخل من
70 إلى 2022 ، هل نحن محسوبون عندكم أم لا ؟؟؟ حتى نبق دون محطة
طرقية .

