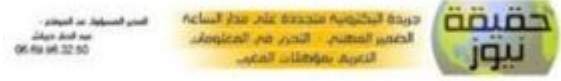
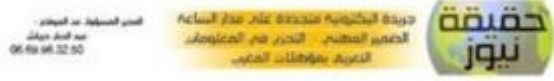


# جماعة مكناسة الغربية بإقليم تازة. إنقاذ خمسة أشخاص

و م ع . hakikanews.net.



أفادت السلطات المحلية لإقليم تازة أنه جرى ، في الساعات الأولى من صباح الجمعة 02 مارس، إنقاذ خمسة أشخاص كانوا محاصرين بمياه واد الحضر على مستوى دوار أولاد علي بجماعة مكناسة الغربية بإقليم تازة.

وأوضح المصدر ذاته أن الأشخاص الخمسة، الذين يشتغلون بإحدى ضيعات تربية الدواجن بجماعة الطايفة، كانوا متجهين إلى مقر عملهم على متن عربة مقطورة بجرار، حيث وعند عبورهم لواد الحضر، أدى ارتفاع منسوب مياه الوادي، نتيجة التساقطات المطرية، إلى غمر الجرار والمقطورة، ومحاصرة المعنيين بالأمر فوق بقعة يابسة متواجدة وسط مجرى الوادي.



وفور إشعارها بالحادث، يضيف المصدر، انتقلت إلى عين المكان السلطات المحلية ومصالح الدرك الملكي والوقاية المدنية، حيث تمت تعبئة كافة الآليات والموارد المتاحة للتمكن من الوصول إلى الأشخاص المحاصرين داخل الوادي وإنقاذهم.

# القيام بعدد من الاستعراضات في مجال الإسعاف والإنقاذ وإطفاء الحرائق.

اليوم العالمي للوقاية المدنية بالمغرب بلاغ

و م ع



يخلد المغرب، الثلاثاء 1 مارس 2011، اليوم العالمي للوقاية المدنية الذي يحتفل به هذه السنة تحت شعار "دور المرأة في الوقاية المدنية".

وأوضحت المديرية العامة للوقاية المدنية، في بلاغ لها، أنه ستنظم خلال هذا اليوم كما جرت العادة، العديد من التظاهرات بكافة أرجاء الوطن.

وأضاف المصدر ذاته أن هذه التظاهرات التي ستنظمها وتتكلف بتنسيقها مديرية الوقاية المدنية التابعة لوزارة الداخلية، ستتخذ شكل "أبواب مفتوحة" سيتم خلالها استعراض المخاطر والتجهيزات وإمدادات الإغاثة أثناء القيام بالمناورات، وكذا القيام بعدد من الاستعراضات في مجال الإسعاف والإنقاذ وإطفاء الحرائق.

كما سيتم بهذه المناسبة تنظيم حملات تحسيسية لفائدة المواطنين، خصوصا تلاميذ المدارس والطلبة، حول مختلف المخاطر، وتوزيع

الملصقات والمنشورات ذات الصلة.

وقد شكلت الكوارث الناجمة عن الفيضانات والهزات الأرضية والمد البحري والانهيارت الأرضية، والعواصف الشديدة وحرائق الغابات، مصدر قلق للإنسان على مر العصور وما تزال تطرح تحديات كبرى.

وعلى الرغم من الإنجازات الهامة المسجلة في المجالات التقنية والتكنولوجية، ما تزال مخاطر تهدد البشرية، من قبيل الكوارث الجوية والسككية، وحوادث السير، وحرائق المحروقات، والحرائق والانفجارات بالمؤسسات الصناعية والتجارية، وتسرب الغازات السامة، وهي حوادث تتعلق بمواد خطيرة كيماوية وإشعاعية.

وتضطلع الوقاية المدنية، وهي إحدى المؤسسات الحكومية المكلفة بحماية الأشخاص والممتلكات والبيئة من مختلف أشكال المخاطر، بدور كبير في مجال مكافحة مثل هذه الأخطار.

واعتمدت الوقاية المدنية منذ فترة طويلة على الذكور لإنجاز المهام الموكولة إليها، إلا أن العنصر النسوي بدأ يفرض ذاته بكثافة حالياً كفاعل لا محيد عنه في هذا المجال.

وتساهم النساء بفضل تجاربهن العلمية والثقافية، في الوقت الراهن، بشكل فعال في خدمات الوقاية المدنية، خاصة الطبيبات والمهندسات، والممرضات .

وبالفعل، أضحت النساء يساهمن، بفضل خبراتهن العلمية، بطريقة فعالة ومرضية في خدمات الوقاية المدنية، خاصة كطبيبات، ومهندسات، وممرضات. وأكثر من ذلك، تم إدماج نساء كضابطات وضابطات صف بالوقاية المدنية، وأبان نشاطهن عن فعالية في الميدان.

وبهذه المناسبة، دعا الأمين العام للمنظمة الدولية للوقاية المدنية، في رسالة موجهة للمجتمع الدولي، جميع الدول ومصالحها في الوقاية المدنية إلى إيلاء المزيد من الاهتمام للمرأة في مجال التعليم والتكوين، وترسيخ الوعي على نطاق واسع، بما يسهم في الرفع من مستوى الأداء والمهنية في مجال الممارسة.



# جلالة الملك محمد السادس أجرى عملية جراحية ناجحة

أجرى الملك محمد السادس، يومه الإثنين 26 فبراير 2018، عملية كللت بالنجاح.



وعرف الملك محمد السادس، يوم السبت 20 يناير 2018، اضطراباً في الإيقاع الأديني *un trouble du rythme cardiaque*.

وأفاد أطباء الملك محمد السادس بأن الفحوصات الطبية، التي تم إجراؤها في هذا الشأن، أبانت عن وجود *un flutter auriculaire sur cœur sain*

وقد مكنت إزالة هذا الاضطراب عبر استعمال تقنية *radiofréquence* (ablation par radiofréquence de cette arythmie) التي أجريت اليوم بمصحة Ambroise Paré بباريس، من انتظام إيقاع نبض القلب *normalisation du rythme cardiaque*

وبعد فترة راحة، التي أوصى بها الأطباء المعالجون، سيباشر الملك محمد السادس، مهامه الاعتيادية، دون أي مانع.

حفظ الله جلالة الملك، ومن عليه بالشفاء العاجل، وأدام عليه نعمة الصحة والعافية.

المصدر : ميدي1تيفي.كوم ومع

# إحالة توفيق بوعشرين على غرفة الجنايات في حالة اعتقال

الرباط - [hakikanews.net](http://hakikanews.net)

قرر الوكيل العام للملك لدى محكمة الاستئناف بالدار البيضاء إحالة توفيق بوعشرين على غرفة الجنايات في حالة اعتقال ومثوله أمامها بتاريخ 8 مارس لمحاكمته من أجل الاشتباه في ارتكابه عدة جنایات.

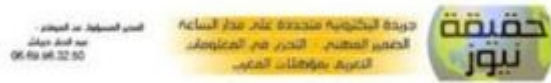
وذكر الوكيل العام للملك لدى محكمة الاستئناف بالدار البيضاء، في بلاغ توصلت وكالة المغرب العربي للأنباء بنسخة منه اليوم الاثنين، أن الفرقة الوطنية للشرطة القضائية قدمت أمامه، اليوم السيد توفيق بوعشرين، الذي كان موضوعا رهن الحراسة النظرية.



وبعد إجراء استنطاق السيد بوعشرين بحضور دفاعه حول الأفعال المنسوبة إليه والمضمنة بمحضر الشرطة القضائية، يضيف البلاغ، تقرر إصدار أمر بإحالته على غرفة الجنايات في حالة اعتقال لمحاكمته من

أجل الاشتباه في ارتكابه لجنايات الاتجار بالبشر باستغلال الحاجة والضعف واستعمال السلطة والنفوذ لغرض الاستغلال الجنسي عن طريق الاعتياد والتهديد بالتشهير، وارتكابه ضد شخصين مجتمعين، وهتك العرض بالعنف والاعتصاب ومحاولة الاغتصاب المنصوص عليها وعلى عقوبتها في الفصول 1-448، 2-448، 3-448، 485-486 و 114 من مجموعة القانون الجنائي، وكذلك من أجل جنح التحرش الجنسي وجلب واستدراج أشخاص للبقاء، من بينهم امرأة حامل، واستعمال وسائل للتصوير والتسجيل، المنصوص عليها وعلى عقوبتها في الفصول 498، 499 ، 1-503 من نفس القانون.

وأبرز البلاغ أن هذه الأفعال يشتهب أنها ارتكبت في حق 8 ضحايا وقع تصويرهن بواسطة لقطات فيديو يناهز عددها 50 شريطا مسجلا على قرص صلب ومسجل فيديو رقمي، مشددا على ان المتهم سيمثل أمام غرفة الجنيات بتاريخ 8 مارس المقبل لمحاكمته طبقا للقانون.



## تازة . . نقل 87 تلميذا إلى المستشفى بعد تسجيل حالات اختناق

وكالات hakikanews.net  
الجمعة 23 فبراير 2018 - 21:00

أفادت السلطات المحلية بإقليم تازة بأنه جرى، صباح اليوم الجمعة، نقل 87 تلميذا يتابعون دراستهم بالمدرسة الابتدائية بنو مرين بمدينة تازة، إلى المستشفى الإقليمي ابن باجة، بعد أن تم تسجيل حالات اختناق في صفوفهم نتيجة الاشتباه في استنشاقهم لغاز البوتان، مؤكدة أن جميع التلاميذ غادروا المستشفى في حالة صحية عادية بعد تلقيهم للإسعافات والفحوصات الطبية اللازمة.

وأضافت المصادر ذاتها أنه تم، بتعليمات من النيابة العامة، إيفاد لجنة مكونة من جميع المصالح المختصة لتحديد مصدر تسرب الغاز المشتبه في تسببه في الاختناق، حيث لم يتم تسجيل أي تسرب انطلاقا من المنشآت المحيطة بالمؤسسة التعليمية، كما لم يتم تسجيل أية حالة اختناق في صفوف ساكنة الأحياء المحاذية للمؤسسة.

وأشارت السلطات المحلية بإقليم تازة إلى أن الأبحاث والتحريات لا تزال جارية لتحديد أسباب الحادث.

---

## لقاء موسعا لتدارس قضايا



# القطاع السياحي بالجهة جهة فاس مكناس



الجهة جهة فاس مكناس  
06 49 96 32 50

جهة جهة فاس مكناس  
الجهة جهة فاس مكناس  
الجهة جهة فاس مكناس

حقيقة  
بيوز

ترأس السيد محمد ساجد وزير السياحة والنقل الجوي والصناعة التقليدية والاقتصاد الاجتماعي، بمعية السيدة لمياء بوطالب كاتبة الدولة المكلفة بالسياحة و السيد والي جهة

فاس مكناس والسيد رئيس الجهة بمقر ولاية جهة فاس مكناس بمدينة فاس ، لقاء موسعا لتدارس قضايا القطاع السياحي بالجهة و سبل الدفع به نحو الأمام، من خلال العمل المشترك بين جميع الفاعلين، بحضور عمال الأقاليم، المديرين الجهويين للسياحة و الصناعة التقليدية، رئيس جماعة فاس، رئيس مجلس العمالة، رؤساء الغرف، مدير دار الصانع و رؤساء الجماعات المحلية.

## قافلة طبية 539 فحصا طبيا إقليم تازة

المملكة  
المغربية  
وزارة الداخلية  
عمالة إقليم  
تازة  
الديوان  
مصلحة الإعلام  
والتواصل

المملكة المغربية

وزارة الداخلية

عمالة إقليم تازة

## الديوان

### مصلحة الإعلام والتواصل



### بلاغ صحفي

#### قافلة طبية متعددة التخصصات لفائدة ساكنة

#### دوار ازلافن والدواوير المحيطة به التابعة لجماعة مغراوة



تنفيذا للتعليمات السامية لصاحب الجلالة الملك محمد السادس نصره الله وأيده، الرامية إلى التدخل السريع لمساندة المواطنين المهددين بموجة الصقيع والقاطنين بالمناطق الجبلية النائية الصعبة الولوج والتي تأثرت بموجة البرد والعزلة جراء التساقطات المطرية و الثلجية التي تشهدها هذه المناطق، نظمت عمالة إقليم تازة يوم السبت 17 فبراير 2018، قافلة طبية متعددة التخصصات

لفائدة ساكنة دواوير: ازلافن وبوسعيد وأولاد الفرح وأفزو وتاوريرت، التابعة لجماعة مغراوة بدائرة تازة، بشراكة وتعاون مع المندوبية الإقليمية لوزارة الصحة والهلال الأحمر المغربي، والمديرية الإقليمية للتجهيز والسلطة المحلية بالإضافة إلى الدرك الملكي والقوات المساعدة وبتأطير من المصالح الإدارية لعمالة إقليم تازة والمندوبية الإقليمية لوزارة الصحة بتازة.

وقد أشرف على هذه القافلة الطبية، طاقم طبي مكون من: 02 طبيبين متخصصين، 02 طبيبين عامين، 08 ممرضة وممرض، 02 طاقم الصيدلية، 04 طاقم من تنسيقية الهلال الأحمر المغربي، 03 طاقم إداري طبي تابع للمندوبية الإقليمية لوزارة الصحة من إجراء ما مجموعه 539 فحصا طبيا، موزعة على الشكل التالي:

- الطب العام : 216
- طب الأطفال : 98
- طب النساء والتوليد: 15
- الكشف عن الضغط الدموي : 78
- الكشف عن داء السكري : 78
- الخزان السكري : 12
- العلاجات التمريضية : 27
- التلقيح : 15

وبناء على الوصفة الطبية، قامت الصيدلانية المشرفة على الصيدلية المتنقلة بتوزيع الأدوية بالمجان على الفئة المستهدفة، حيث بلغت القيمة المالية للأدوية الموزعة ما يناهز: **26 ألف 450 درهم (26 Dh 450,00)**.

وقد لقيت هذه العملية استحسانا من طرف ساكنة الدواوير المستهدفة والتي عبرت عن امتنانها وتشكراتها والدعاء الصالح لصاحب الجلالة الملك محمد السادس نصره الله وأيده.

عبد اللطيف المحجوبي

عمالة إقليم تازة

# العاقل المرفبى يؤه رساله إلى المشاركين فى المنهى البرلمانى الدولى الثالث للعدالة الاجتماعية

العاقل المرفبى يؤه رساله إلى المشاركين فى المنهى البرلمانى  
الدولى الثالث للعدالة الاجتماعية  
وجه العاقل المرفبى الملك محمد السادس، رساله سامية إلى  
المشاركين فى أشغال المنهى البرلمانى الدولى الثالث للعدالة  
الاجتماعية، الذى ينظمه مجلس المستشارين تحت شعار "رهانات العدالة  
الاجتماعية والمجالية ومقومات النموذج التنموى الجديد". وفى ما يلى  
النص الكامل للرساله الملكية التى تلاها عبد اللطيف المنونى  
مستشار جلاله الملك ..

"الحمد لله، والصلاة والسلام على مولانا رسول الله وآله وصحبه.



حضرات السيدات والسادة،

إنه لمن دواعى سرورنا أن نتوجه إليكم، فى افتتاح الدورة الثالثة  
لمنتداكم البرلمانى، والذى ما فتئنا نضفى عليه رعايتنا السامية،  
بالنظر لما نولىه من بالغ الاهتمام، منذ اعتلينا عرش أسلافنا  
المنعمين، للقضايا المتعلقة بالعدالة الاجتماعية.

كما نشيد باختياركم موضوعا لهذه الدورة "النموذج التنموى المأمول  
ورهانات العدالة الاجتماعية والمجالية". هذا الاختيار الذى يجسد

النضج والوعي بأهمية الموضوع وراهنيته، لما ينطوي عليه من إشكالات مترابطة، تتطلب معالجتها نهج مقارنة شمولية متجددة، هدفها الأسمى إيجاد حلول عملية، وقابلة للتطبيق، للمشاكل الحقيقية والملحة للمواطنين، وتحقيق تنمية متوازنة ومنصفة، يستفيد منها الجميع، في إطار من الاطمئنان والاستقرار.

وكما أكدنا على ذلك، فالمطلوب اليوم هو العمل من أجل حل المشاكل، وتجاوز مرحلة التوقف عند التشخيص، على أهميته.

حضرات السيدات والسادة،



لقد وقفنا في خطابنا الأخير أمام البرلمان، على معيقات نموذجنا التنموي، ودعونا إلى القيام بمراجعة جماعية تعيد النظر فيه.

فقد تبين أن هذا النموذج، الذي ساهم في تحقيق العديد من المكاسب والمنجزات الاقتصادية والاجتماعية الملموسة، لم يعد قادرا على الاستجابة للمطالب والحاجيات المتزايدة للمواطنين، ولا على الحد من الفوارق الاجتماعية والتفاوتات المجالية، وبالتالي على تحقيق العدالة الاجتماعية.

إننا نتوخى من الدعوة لمراجعة هذا النموذج، أكثر من مجرد إصلاحات قطاعية معزولة، إعادة ترتيب بعض الأوراش الاقتصادية والبرامج الاجتماعية.

وإنما نتطلع لبلورة رؤية مندمجة للنموذج السياسي والاقتصادي والاجتماعي ببلادنا، ولمنظومة الحكامة المركزية والترابية، في كل أبعادها، بما في ذلك المنظومة القانونية التي توطئه؛ رؤية كفيلة بإعطائه دفعة قوية، وتجاوز العراقيل التي تعيق تطوره، ومعالجة نقط الضعف والاختلالات، التي أبانت عنها التجربة.

وفي هذا الإطار، يتعين على كافة الفاعلين، أخذ بعين الاعتبار

التغيرات المجتمعية التي يشهدها المغرب، وذلك عبر وضع مسألة الشباب في صلب النموذج التنموي المنشود، والتفكير في أنجع السبل من أجل النهوض بأحوال شبابنا، باعتبارهم الرأسمال الحقيقي لبلادنا، وثروته التي لا تنضب.

ولنا اليقين، أن نجاح أي تصور في هذا الإطار يبقى رهينا بتغيير العقلية، باعتباره السبيل الوحيد، ليس فقط لمجرد مواكبة التطور الذي يشهده المغرب، في مختلف المجالات، بل بالأساس لترسيخ ثقافة جديدة للمبادرة والاعتماد على النفس وروح الابتكار، وربط المسؤولية بالمحاسبة.

كما ينبغي أيضا الانكباب، وبنفس العزم، على إصلاح الإدارة العمومية، لأنه لا يمكن تحقيق إقلاع اقتصادي واجتماعي حقيقي، دون قيام المرافق العمومية بمهامها في خدمة المواطن وتحفيز الاستثمار، لاسيما مع تنامي الدور الذي تقوم به الجهات والإدارة المحلية ومراكز الاستثمار وغيرها، في النهوض بالعملية التنموية.

وبالإضافة إلى ذلك، ينبغي مضاعفة الجهود من أجل انخراط القطاعين العام والخاص، في شراكات مبتكرة وفعالة، للنهوض بالتنمية الشاملة.

ولا يفوتنا أن نؤكد مرة أخرى، أن إعادة النظر في النموذج التنموي المغربي هي قضية تهم كل المغاربة، وكافة القوى الحية للأمة، أفرادا ومؤسسات، أحزابا ونقابات، ومجتمعا مدنيا، وهيآت مهنية.

والمغرب، ولله الحمد، يتوفر على كفاءات عالية، ويتميز بنضج وقوة مؤسساته، مما يتيح لنا الإقدام على حوار بناء ورضين، بكل جرأة ومسؤولية، حول النموذج التنموي الذي يرتضيه كل المغاربة.

وفي هذا الصدد، نتوجه لكل الفاعلين المعنيين بالتأكيد على : أن المجال مفتوح للجميع للمساهمة بأفكارهم ومقترحاتهم البناءة، بكل حرية وموضوعية. فليس هناك أي حدود أو شروط أمام هذا النقاش الوطني الواسع، في إطار الالتزام بالدستور، واحترام ثوابت الأمة التي ينص عليها.

وإننا ننتظر أن يفرز هذا المجهود الجماعي تجديدا عميقا في طرق التفكير، وفي التعامل مع قضايا التنمية وتدبير الشأن العام، وإجراء قطيعة حقيقية مع الممارسات التي تهدر الزمن والفرص التنموية، وتعيق مبادرات الإصلاح، وتكبل روح الإبداع والابتكار.

كما ندعو الجميع لاستحضار أن المغرب مر بفترات صعبة، كما كان الشأن بالنسبة لمرحلة التقويم الهيكلي، خلال ثمانينيات القرن الماضي. وقد تمكن دوماً على مدى تاريخه العريق، بإرادته السيادية الذاتية، من تجاوز المعوقات ورفع مختلف التحديات التنموية التي تواجهه، وذلك بفضل تعبئة طاقاته الوطنية، وتضافر جهود جميع أبنائه وتضحياتهم.

حضرات السيدات والسادة،

إنكم بتخصيص محور هام لمسألة العدالة الاجتماعية والمجالية، يكون هذا المنتدى المتميز قد لامس بعداً مركزياً من أبعاد النموذج التنموي الذي نتطلع لبلورته، ألا وهو البعد الاجتماعي والترابي.

وكما تعلمون، فإن العدالة بين الفئات والجهات، تشكل دائماً جوهر توجهاتنا السياسية والاقتصادية والاجتماعية. وهي الغاية المتوخاة من مختلف المبادرات والأوراش التي أطلقناها؛ هدفنا الأسمى تحسين ظروف المعيش اليومي لمواطنينا، في ظل العدل والإنصاف والكرامة الإنسانية وتكافؤ الفرص.

وقد كرس الدستور هذه القيم والمبادئ، من أجل إرساء دعائم مجتمع متضامن يتمتع فيه الجميع بالأمن والحرية والكرامة والمساواة والعدالة الاجتماعية، في نطاق التلازم بين حقوق وواجبات المواطنة.

غير أنه مهما كان حجم الطموح، وقوة الالتزام، فإن تحقيق العدالة الاجتماعية والمجالية، في كل دول العالم، يبقى مساراً صعباً وطويلاً، يقتضي التقييم المنتظم لنتائجه، والتحيين المستمر لأهدافه المرحلية والبعيدة، والتطوير لآليات ووسائل تنفيذه.

وهو ما عمل منتداكم، في دورته الأولى، على المساهمة فيه، من خلال اعتماد "إعلان الرباط للعدالة الاجتماعية"، ومواصلة مجلس المستشارين الاهتمام بمسار البناء التشاركي للنموذج المغربي للعدالة الاجتماعية والمجالية.

ولا يخفى عليكم أن تحقيق العدالة الاجتماعية يقتضي استحضار مجموعة من الرهانات، التي يتعين التعاطي معها بكل جدية وموضوعية، وبروح الابتكار، ومن بينها على الخصوص :

• إشكالية الفوارق الاجتماعية والمجالية، وعلاقتها بالإكراهات المطروحة على تدبير المنظومات الضريبية وأنظمة الحماية الاجتماعية



؛

- ومسألة تعميم الولوج للخدمات والمرافق الاجتماعية الأساسية، باعتبارها ركنا أساسيا من أركان العدالة الاجتماعية ؛
- وضرورة إيجاد مؤسسات متشعبة بقيم التضامن والعدالة الاجتماعية، تساهم في حل المشاكل الحقيقية للمواطنين، والاستجابة لانشغالاتهم ومطالبهم الملحة.

حضرات السيدات والسادة،



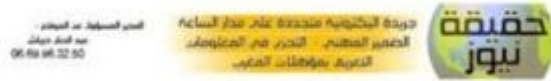
تلکم بعض التحديات التي يطرحها موضوع تحقيق العدالة الاجتماعية، في ارتباطه بالنموذج التنموي. كما أننا ندرك التلازم الوثيق بين النهوض بالتنمية ونجاعة المنظومة الإدارية.

وإننا لواثقون بأنكم ستتناولون هذه القضايا وغيرها، بما يقتضيه الأمر من تبصر وحكمة، وموضوعية وتجرد، في حرص دائم على خدمة الصالح العام.

كما نتطلع إلى أن يثمر هذا المنتدى مقترحات وتوصيات عملية، تساهم في بلورة نموذج تنموي ناجع وفعال، يستجيب لحاجيات المغاربة، ويحقق العدالة الاجتماعية والمجالية المنشودة، ويواكب التطورات والمستجدات التي يعرفها المغرب والعالم من حولنا.



وفقكم الله وسدد خطاكم، وكلل أعمالكم بالتوفيق.  
والسلام عليكم ورحمة الله تعالى وبركاته".  
ميدي1+و.م.ع



## بين السطور.. إقليم تازة

بين السطور.. إقليم تازة



تعاني مدينة تازة ، من قبل المقاومة وإدارات عمومية ، في إطار

إبرام صفقة لتمرير قنوات تحت الأرض ، مما يخلق تسبب بالطرق العمومية ، حيث تكمل المقاوله أشغالها ، وتبقى أمتار تتسع أحيانا لمتر ، وسط الطريق العمومي محفرة ، وهناك أزقة وشوارع عمومية تركت لحالها .

مما يجعل السائق والراجل معا يتكبد تلكا المقاوله في إرجاع الطرق لحالها الأول ، وتحمل الجماعات المنتخبة المسؤولية في السماح للمقاوله



بحفر الطريق دون إلتزام مسبق بين الطرفين ، وعلى الجهاز الوصي على القطاع التدخل العاجل لهكذا حالات تشوه وسط المدينة والطريق الرئيسية وأمام المؤسسات العمومية ، هناك حالات تتطلب التدخل العاجل ، حفر



بالطريق الرئيسية قبالة مؤسسة التجهيز والنقل ، وهناك طريق كذلك قبالة دار الشباب وهناك طرق مقطعة بفعل الحفر . في السياق نفسه هناك إجتياح خطير للممرات العمومية والملك العام من قبل أصحاب السيارات والتجار والباعة الجائلون ، وشهد هذا الشهر إجتياح خطير للملك العام ، مما خلق إرتياح لدى لوبي التجارة السوداء في ما يخص البضائع وغيرها .



عبدالحق خرباش

# اليوم الوطني للسلامة الطرقية.. المغرب على الطريق الصحيح لكن ما يزال يتعين القيام بالكثيرtaza

اليوم العالمي للسلامة الطرقية بالمغرب  
إقليم تازة .. صور للأسبوع الإقليمي لإقليم تازة  
الشركاء .. الدرك الملكي .. الأمن الجهوي .. الوزرة الوصي على  
القطاع .. القطاع الخاص مؤسسة أمين.. الجمعية ..  
أقيم مساء اليوم 18.02.2018 بمدينة تازة ، نشاطا إشعاعيا بوسط  
المدينة ، خصص لتوزيعالخودات على الدراجات النارية والعداية ، مع  
تكريم لبعض الوجوه بالمدينة ، كما ألقى مدير التجهيز والنقل كلمة  
بالمناسبة ، وعرف اللقاء كذلك كلمة لرئيس جمعية فاعلة في المجال،

تخلل اللقاء التعريف بمؤسسة تابعة للسياسة بإقليم تازة ، ونوه الجميع بكل ما تفعله لصالح السائق المهني .  
الدرك الملكي والأمن الجهوي شركاء حقيقيون يتابعون عن كثب ما تقوم به الوزارة الوصي على القطاع ، كما تنخرط كل من مؤسسة الدرك الملكي والأمن الجهوي في التوعية المباشرة بمعية المؤسسات التعليمية بإقليم تازة ..  
إليكم البلاغ ..







إعداد عبد الكريم شمسي -

الرباط-

تواصل حوادث السير في المغرب حصد مزيد من الأرواح رغم الجهود الحثيثة التي تبذلها الوزارة الوصية على القطاع وباقي المتدخلين من أجل مواجهتها والحد من حجم الخسائر في الأرواح البشرية التي تتسبب في إزهاقها والمادية الناجمة عنها .

وتكلف "حرب الطرق" أثمانا باهظة في الأرواح، إذ بلغ عدد ضحاياها ما مجموعه 4066 قتيلا خلال سنة 2011 و4055 سنة 2012 ، ناهيك عن آلاف الجرحى والمعاقين والمآسي الإجتماعية والخسائر الإقتصادية الجسيمة الناجمة عنها .

ووفقا لمدير النقل الطرقي والسلامة الطرقية بوزارة التجهيز والنقل واللوجستيك السيد محمد حكيم فإن سنة 2013 شهدت مصرع 3700 شخص في حوادث السير وهو ما يعني تسجيل "انخفاض مهم" في عدد الحوادث

المميتة مقارنة مع سنة 2012 (ناقص 8,33 في المئة) وفي عدد المصابين بجروح بليغة (ناقص 6,77 في المئة).

وتبرز الاحصائيات، يضيف السيد حكيم، أن 30 في المئة من عدد قتلى حوادث السير يسجل خلال الفترة الصيفية، مشيرا إلى أن شهر غشت الماضي كان الأكثر خطورة، إذ ارتفعت خلاله عدد الحوادث ب 11 في المئة وعدد حوادث السير المميتة ب 12,74 في المائة، فضلا عن ارتفاع في عدد القتلى ب 13,51 في المئة و 23 في المئة في عدد المصابين بجروح خطيرة، يليه شهر أكتوبر الذي تزامن مع عيد الأضحى. وذكر أن عدد القتلى الذين يلقون حتفهم مباشرة في أماكن حوادث السير يبلغ 62,72 في المئة، بينما يموت في الطريق نحو المستعجلات 20 في المئة، ويلقى 16,36 في المئة حتفهم في الأسبوع الموالي لتاريخ وقوع الحوادث.

وبحسب هذا المسؤول فإن جل حوادث قطاع النقل الطرقي العمومي للمسافرين التي عرفت سنة 2013 تعزى إلى سلوك السائق والتعب والنوم وعدم احترام زمني السياقة والراحة دون إغفال الحالة الميكانيكية للعربات.

وعلى الرغم من انخفاض عدد قتلى حوادث السير في المغرب، الذي يخلد غدا الثلاثاء "اليوم الوطني للسلامة الطرقية"، ب 9,25 في المائة وتراجع عدد المصابين بجروح بليغة ب 8,33 في المائة خلال الأشهر العشرة الأولى من العام الماضي، فإنه لا يبدو في الأفق أن هذه الحرب ستضع أوزارها في القريب العاجل، إذ أتت على أرواح 77 شخصا في الأسابيع الأربعة الأولى فقط من يناير 2014 وتسببت في جرح 4 آلاف و289 آخرين. كما تتسبب هذه الحوادث، بحسب وزارة التجهيز والنقل، في خسارة كبيرة للاقتصاد المغربي وتؤثر عليه سلبا وتعيق التنمية.

وتفيد أرقام اللجنة الوطنية للوقاية من حوادث السير بأن الطرق المغربية عبارة عن "كمين" يقتل 14 مرة أكثر من فرنسا و 23,3 مرة أكثر من السويد و 11,7 مرة أكثر من الولايات المتحدة.

أما تقديرات منظمة الصحة العالمية، التي نشرتها وسائل الإعلام العام الماضي، فتشير إلى أن التكلفة الاجتماعية والاقتصادية لحوادث السير في المغرب تقدر ب 11,5 مليار درهم سنويا.

ويعزو المراقبون والمعنيون بهذا الملف حوادث السير إلى العديد من الأسباب أهمها السرعة المفرطة والتجاوز المعيب والسياسة في حالة سكر أو التعب الشديد وعدم احترام إشارات المرور وقانون السير وتردي البنية التحتية الطرقية في بعض المحاور وصعوبتها والحالة الميكانيكية للعربات فضلا عن الطرق المقامة فوق تضاريس بالغة الصعوبة (تيزي نتيشكا مثلا) واستعمال الهواتف المحمولة أثناء القيادة.



ويبذل المتدخلون في القطاع جهودا حثيثة للحد من مخلفات حوادث السير، إذ عرضت اللجنة الوطنية للوقاية من حوادث السير، في 27 يناير الماضي، مخطتها التواصلي برسم 2014 وأعلنت عن إطلاق برامج تلفزيونية جديدة تعالج مختلف المواضيع المتعلقة بالوقاية والسلامة الطرقية.

ويهدف هذا البرنامج إلى مواكبة التوجهات الاستراتيجية للحكومة في مجال السلامة الطرقية، وذلك وفق مقاربة تشاركية مع مختلف الفاعلين المؤسساتيين والمهنيين ومكونات المجتمع المدني.

وسيتم في إطار هذه الاستراتيجية الجديدة بث وصلات تحسيسية تزامنا مع العمليات والحملات التواصلية التي ستنظم في أوقات محددة من السنة خلال الفترات التي تشهد ارتفاعا في وتيرة تنقل مستعملي الطريق، على أن يتم رفع وتيرة بث هذه الوصلات خلال الحملات على مستوى جميع القنوات التلفزيونية وفق برمجة وسائطية مدروسة، علاوة على وضع برامج خاصة بالوقاية والسلامة الطرقية بمختلف القنوات التلفزيونية، على شكل مواعيد قارة يومية وأسبوعية أو شهرية.

ومن المؤمل أن تفضي مواصلة الوزارة الوصية لتنفيذ محاور التوجهات الاستراتيجية للسلامة الطرقية 2013-2016، من خلال إيلاء أهمية خاصة للعنصر البشري على مستوى التدابير الوقائية، باعتباره أحد المداخل الأساسية التي يمكنها المساهمة بشكل فعال، وتخصيصها ل 3 ملايين درهم للفترة ما بين 2013-2014 لتحسين البنيات التحتية على مستوى المحاور الطرقية الخطيرة والطرق التي ترتفع بها حوادث السير، إلى تحقيق نتائج إيجابية في مجال السلامة الطرقية في الحد من نزيف هذه الحرب.

وتعتزم الوزارة، إضافة إلى ذلك، إنجاز برنامج لتحسين السلامة الطرقية على مستوى المحاور الطرقية التي ترتفع بها نسبة حوادث السير، والمحاور الطرقية الخطيرة في إطار برنامج يشمل تحسين الخصائص الجيومترية للمحاور الطرقية على مستوى الطول والعرض وتهيئة مسلك ثالث ببعض المقاطع الطرقية ومعالجة النقط السوداء وتجهيز المحاور الطرقية بالجدران الوقائية وتجهيزات السلامة الطرقية وتجانس التشوير، كما سيتم تعميم أجهزة تحديد قارعة الطريق العاكسة للضوء .

وعلى الصعيد الدولي، تفيد منظمة الصحة العالمية بأن 1,3 مليون نسمة يقضون نحبتهم سنويا نتيجة حوادث المرور التي تمثل الإصابات الناجمة عنها أهم أسباب وفاة الشباب من الفئة العمرية ما بين 15 و 29 عاما. ويعاني ما بين 20 و 50 مليون شخص من إصابات غير قاتلة. وما زال وباء الإصابات الناجمة عن تصادمات الطرق يتزايد في معظم أنحاء العالم.

وحسب المنظمة، فإن أكثر من 90 في المئة من الوفيات العالمية الناجمة عن حوادث الطرق تحصل بالبلدان ذات الدخل المنخفض والمتوسط، على الرغم من أنها لا تمتلك إلا أقل من نصف المركبات الموجودة في العالم.

وينتمي حوالي نصف (46 في المائة) من يموتون في طرق العالم تقريبا إلى فئة "مستخدمي الطرق المعرضين للخطر"، وهي فئة تشمل الراجلين وراكبي الدراجات والدراجات النارية.

وتقول المنظمة إن 15 في المئة من الدول فقط تملك قوانين شاملة تتعلق بخمسة عوامل خطر رئيسية هي السرعة، والقيادة تحت تأثير الكحول، وعدم استخدام الخوذات الواقية الخاصة بالدراجات النارية وأحزمة الأمان وأحزمة ومقاعد الأطفال.

وتتوقع المنظمة الدولية أن تودي حوادث المرور بحياة نحو 1,9 مليون نسمة سنويا بحلول عام 2020 إذا لم يتم اتخاذ أي إجراءات للحيلولة دون ذلك.